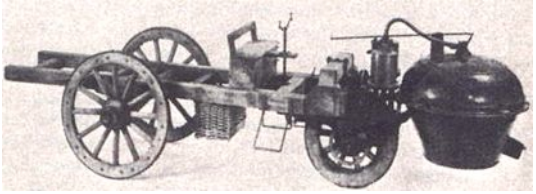
Nebensätze unterschiedlichen Grades (1)



Der vom Franzosen Cugnot im Jahre 1769 erfundene erste funktionsfähige Dampfwagen war ein fauchendes Ungetüm, das so viel Wasser verbrauchte, dass es nach jedem Kilometer Fahrt anhalten musste, damit frisches Wasser aufgefüllt werden konnte.

Der v.....

HAUPTSATZ

, das..... verbrauchte

NEBENSATZ 1. GRADES:.....

, dass .....

NEBENSATZ 2. GRADES.....

,damit .....

NEBENSATZ 3. GRADES

Für unsere Übungen:
Hauptsätze schwarz,
Nebensätze:
1. Grades: blau
2. Grades: rot
3. Grades: grün
4. Grades: gelb
5. Grades: braun

Unterstreiche den Haupt- und die verschiedenen Nebensätze mit den entsprechenden Farben:

Nach den ersten zaghhaften Versuchen von Cugnot mit seinem Dampfwagen ging es noch mehr als ein Jahrhundert, bis Niklaus August Otto den Viertaktbenzinmotor erfand, der eine relativ leichte und kraftvolle Antriebsart für Personenwagen ermöglichte, was vor allem nach der in Amerika von Ford entwickelten neuartigen Produktionsweise der Fließbandarbeit einen gewaltigen Boom auslöste, der bis heute anhält und der Ende des 20. Jahrhunderts vor allem für die Städte zu einem Problem angewachsen ist, das weder mit dem Ausbau der Straßen und Autobahnen noch mit der Erfindung des Katalysators befriedigend gelöst werden konnte.

Kein Komma vor *und* und *oder*, wenn damit Nebensätze gleichen Grades verbunden werden.

Die Teilsätze können auch ineinander verschachtelt sein:

Versuche, eine taugliche Alternative zum Benzinmotor zu finden, wurden vor allem in den 1970er-Jahren gemacht, weil damals eine Energiekrise herrschte, doch der favorisierte Elektromotor, der mit Sonnenenergie angetrieben wurde, bewährte sich nicht, weil leistungsfähige Solarzellen und Batterien sich als zu platzraubend und zu schwer erwiesen, weshalb alle großen Autofirmen ihre Solarforschung, in die sie damals viel Geld gesteckt hatten, bis heute mehr oder weniger aufgegeben haben.